

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 1

16 - ELABORATI PROGETTUALI CICLOVIA

DATABASE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	16	FVG	1	PR	002	00	G	C	C.F.	R.C.	R.C.	

REGIONE CAPOFILA	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto
	 Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	 Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade
		IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto Arch. POLO Lorella Veneto Strade

C	DICEMBRE 2021	REVISIONE INDICAZIONI M.I.M.S.
B	AGOSTO 2021	CORREZIONE REFUSI
A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	FVG	Tratto del Friuli Venezia Giulia
	VEN	Tratto del Veneto
TRONCO	1	Numero univoco del tronco
	2	
	3	
TRATTO	001	Numero univoco del tratto omogeneo
	002	
	003	
	004	
	
LUNGHEZZA	numero	Lunghezza del tratto
	
COMUNE	nome	Comune del tratto
	
A - COLLOCAZIONE	1	Area urbana
	2	Area extraurbana
B - PROTEZIONE	1	Percorso promiscuo - altre strade
	2	Percorso promiscuo - zone 30
	3	Percorso promiscuo - divieto di transito eccetto frontisti
	4	Percorso ciclopedonale
	5	Percorso ciclabile - su corsia riservata
	6	Percorso ciclabile - su corsia riservata con restringimento delle sedi carrabili adiacenti
	7	Percorso ciclabile - su sede propria
	8	Percorso promiscuo - ZTL
	9	Percorso promiscuo - strade F-bis
C - DIREZIONALITA'	1	Nessuna
	2	Bidirezionale
	3	Unidirezionale su entrambi i lati della strada
	4	Unidirezionale su un solo lato della strada
D - CONTESTO INTERESSATO	1	Su fondi od argini privi di sedi viabili
	2	Su strada campestre esistente
	3	Sede stradale
	4	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)
	5	In affiancamento a fiume o canale
	6	Su sommità arginale
	7	Su sommità arginale con allargamento fino 2,0 m
	8	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)
	9	Su ponte, passerella o ponticello
	10	In sottopasso
	11	Tombinamento fosso
	12	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde
	13	In galleria
E - LARGHEZZA	1	Sede non esistente o non propria
	2	B: L< 2,50m U: L<1,50m
	3	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m
	4	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m
	5	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m
F - FONDO	1	Fondo non praticabile
	2	Ghiaia
	3	Pavimentato a bitume
	4	Calcestruzzo/betonelle
	5	Stabilizzato naturale
	6	Altro (legno, ...)
	7	Triplo strato

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

G - TIPOLOGICO SEZIONI / OPERE D'ARTE	1	Sede propria indipendente bidirezionale
	1a	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente
	1b	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente e rifacimento
	1c	Sede propria indipendente bidirezionale - formazione sede stradale
	1d	Sede propria indipendente bidirezionale - pavimentazione in triplo strato
	2	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità
	2a	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede
	2b	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola
	2c	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in
	2d	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede
	2e	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento marciapiede
	3	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità
	3a	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità a senso unico
	3b	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità
	3c	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3d	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente
	3e	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale
	3f	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - allargamento esistente
	4	Sede propria bidirezionale su sommità arginale senza allargamento con spostamento sede stradale esistente
	5	Sede propria bidirezionale su sommità arginale con allargamento
	6	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis)
	6a	Corsie ciclabili laterali e corsia carrabile bidirezionale al centro (F-bis) - formazione sede stradale
	7	Sede propria bidirezionale parallela alla viabilità esistente
	8	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua
	9	Sede propria bidirezionale su opera a sbalzo esistente sulla laguna e marciapiede di progetto
	10	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	11	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata
	12	Sede propria bidirezionale lungo laguna in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata e marciapiede di progetto
	13	OP-TP1 Ponte da 0 a 15 m
	14	OP-TP2 Ponte da 15 a 30 m
	15	OP-TP3 Sottopasso generico
	16	OP001 Passerella sul Fiume Tagliamento
	17	OP002 Ponte sul Livenza
	18	OP003 Ponte sul Grassaga
	19	OP004 Ponte sul Piave
20	OP005 Ponte sul Sile	
21	OP006 Passerella su Rio Ospio	
22	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14	
22a	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14 - rampe	
23	OP008 Passerella in affiancamento a SS14	
24	OP009 Passerella sul Fiume Moschenizza	
25	OP010 Passerella sul Canale dei Tavoloni	
26	OP011 Passerella sul Fiume Isonzo	
27	OP012 Passerella sul Canale di Grado	
28	OP013 Passerella sul Fiume Ausa	
29	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale	
29a	OP014 Sottopasso ferroviario e stradale - rampe	
30	OP015 Passerella sul Canale Cornuzze	
31	OP016 Passerella sul Canale Acquabona	
32	OP017 Pista a sbalzo	
33	OP018 Pista a sbalzo su roccia	
34	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	
34a	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - formazione sede stradale	
34b	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30 - rifacimento pavimentazione	
35	Pista realizzata su micropali	
NOTE	Note
I - TIPI DI INTERVENTO	1	Tratti di progetto: nuova costruzione
	2	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico
	3	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato
	4	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale
	5	Tratti la cui progettazione è a carico di terzi
	6	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi
	7	Tratti esistenti di itinerario ciclabile

SPECIFICHE PER LO STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA		
L - TIPOLOGIA TRACCIATO	1	Pista ciclabile
	2	Percorso ciclopedonale
	3	Zone 30
	4	Divieto di transito eccetto frontisti e/o mezzi di manutenzione
	5	Strade F-bis
	6	ZTL
	7	Area pedonale
COSTO VIABILITA'	importo	Costo della viabilità
COSTO OPERE D'ARTE	importo	Costo delle opere d'arte

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	001	492,53	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	002	916,84	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	003	98,14	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	004	182,3	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	005	416,28	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	006	60	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Altro (legno, ...)	OP006 Passerella su Rio Ospio	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	007	476,35	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	008	56,53	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	009	755,6	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	010	100	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14 - rampe	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	010a	25	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	OP007 Passerella in sopraelevata su SP14	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	011	288,51	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	012	98,04	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente e rifacimento pavimentazione	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	013	212,83	Muggia	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	014	364,41	Muggia	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	015	320,8	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	016	77,3	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	017	356,07	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	018	177,68	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso promiscuo - zona 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	019	9,21	Trieste	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	020	573,46	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sommità arginale	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale su sommità arginale in affiancamento a corso d'acqua	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	021	47,25	San Dorligo della Valle - Dolina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su fondi od argini privi di sedi viabili	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	022	89,92	San Dorligo della Valle - Dolina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	023	475,71	San Dorligo della Valle - Dolina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	024	235,01	San Dorligo della Valle - Dolina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	025	421,39	San Dorligo della Valle - Dolina	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	026	97	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	027	382,86	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	028	71	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	029	56,7	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	030	294,77	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	031	268,25	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	032	291,13	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	033	475,56	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	034	475,86	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $3,00m \leq L < 3,50m$ U: $2,00m \leq L < 2,50m$	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	035	83,41	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	036	315,75	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	037	123,33	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordona/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: $\geq 3,50m$ U: $\geq 2,50m$	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	038	129,09	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	039	556,15	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	040	408,74	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	041	154,76	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	042	758,36	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	043	720,58	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	044	32,94	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	045	378,68	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	046	872,78	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	047	923,72	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	048	118,95	Trieste	Area urbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	049	244,23	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sentiero ciclabile - percorso natura - area verde	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	050	256,79	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	051	799,47	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	052	98,16	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	053	353,94	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Pista realizzata su micropali	Tratti la cui progettazione ed esecuzione è a carico di terzi	Pista ciclabile
FVG	1	054	150,78	Trieste	Area urbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	055	829,3	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Percorso ciclopedonale
FVG	1	056	275,95	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Percorso ciclopedonale

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	057	254,09	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - eliminazione / riduzione aiuola esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Percorso ciclopedonale
FVG	1	058	1148,6	Trieste	Area urbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	059	1929,81	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	060	185,57	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	061	1107,17	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	062	48,62	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	063	71,77	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su sede indipendente (oltre fosso o tracciato ex-novo)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale - allargamento esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	064	396,64	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	065	446,11	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	066	803,05	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	067	1949,44	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità' esistente ridimensionata	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	068	256,25	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	069	488,59	Trieste	Area extraurbana	percorso promiscuo - zone 30	Bidirezionale	Sede stradale	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede stradale in promiscuo con i veicoli - zona 30	Tratti da riqualificare: cambio di regole d'uso del tracciato	Zone 30
FVG	1	070	71,51	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In sottopasso	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	071	15,92	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclopedonale	Bidirezionale	In sottopasso	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Sede propria indipendente bidirezionale	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Percorso ciclopedonale
FVG	1	072	302,37	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	073	314,65	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità - formazione sede stradale	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	074	46,99	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	075	44,72	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	076	66,02	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	077	72,55	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	078	100,14	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	079	92,2	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	080	92,89	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	081	92,36	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In galleria	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	082	42,42	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	083	43,73	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Unidirezionale su entrambi i lati della strada	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria unidirezionale su due lati in affiancamento alla viabilità	Tratti esistenti di pista ciclabile o percorso ciclopedonale	Pista ciclabile
FVG	1	084	197,23	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	085	199,92	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	086	160,42	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su corsia riservata	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - riduzione del marciapiede esistente	Tratti di progetto: manutenzione straordinaria o adeguamento tecnico	Pista ciclabile
FVG	1	087	35,18	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	088	278,16	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	089	2255	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	090	74,77	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	091	587,83	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	092	161,64	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	093	1119,61	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	094	108,49	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile

STATO DI PROGETTO DELLA CICLOVIA

MACROTRATTA	TRONCO	TRATTO	LUNGHEZZA	COMUNE	A_COLLOCAZIONE	B_PROTEZIONE	C_DIREZIONALITA'	D_CONTESTO INTERESSATO	E_LARGHEZZA	F_FONDO	G_TIPOLOGICO SEZIONI OPERE D'ARTE	I - TIPI DI INTERVENTO	L - TIPOLOGIA TRACCIATO
FVG	1	095	357,07	Trieste	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	096	11,47	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	097	133,77	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	098	208,72	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	099	91	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	Su ponte, passerella o ponticello	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Altro (legno, ...)	OP018 Pista a sbalzo su roccia	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	100	2975,12	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Altro (legno, ...)	OP017 Pista a sbalzo	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	101	612,49	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	102	52,99	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	103	240,62	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Calcestruzzo/ betonelle	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento marciapiede esistente in bettonelle	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	104	156,72	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	105	294,83	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 2,50m ≤L< 3,00m U: 1,50m ≤L< 2,00m	Pavimentato a bitume	Corsia riservata o sede propria bidirezionale su un lato in affiancamento alla viabilità - marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	106	179,36	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - allargamento del marciapiede esistente	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	107	213,12	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: 3,00m ≤L< 3,50m U: 2,00m ≤L< 2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità - pavimentazione esistente in asfalto	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	108	255,18	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	109	227,04	Duino - Aurisina	Area urbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile
FVG	1	110	34,81	Duino - Aurisina	Area extraurbana	percorso ciclabile - su sede propria	Bidirezionale	In affiancamento alla viabilità (oltre cordonata/spartitraffico o striscia longitudinale)	B: L≥ 3,50m U: L≥2,50m	Pavimentato a bitume	Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità	Tratti di progetto: nuova costruzione	Pista ciclabile